TRANSPORTS

INTRO

L'aventure entre l'homme, l'eau et les transports n'a guère toujours été un long fleuve tranquille. De la première pirogue préhistorique en passant par les navires égyptiens, des drakkars vikings aux galères romaines, des caravelles de Christophe Colomb aux bateaux à vapeur du Mississippi, du Titanic aux géants pétroliers d'aujourd'hui, énormément d'eau a déjà coulé sous les ponts, beaucoup de pétrole aussi ! Tiens ces noms ne vous évoquent rien : Amoco Cadiz, Exxon Valdez, Erika, Prestige, Deepwater ?

À ce jour, de nombreuses voies d'eau ou lignes de chemin de fer anciennement exploitées ont été abandonnées pour le plus grand bonheur des amateurs de RAVEL (Réseau Autonome de Voie Lente). L'histoire de l'homme, les évolutions technologiques, le déclin d'une certaine industrie y ont bien sûr leur part de responsabilité. La faute aussi à notre société actuelle du "tout, tout de suite", société pour qui bateau, train sont bien souvent synonymes de lenteur. Bien sûr, certaines grandes multinationales agro-industrielles se satisfont du fait que fruits ou légumes mûrissent dans des cargos. D'autres pourront, quant à eux, ramener encore plus, pour encore moins cher, de pays où les Droits de l'homme ou encore le respect de l'environnement ne sont bien souvent que de vaines paroles.

C'est sûr, si l'homme pouvait tout transporter par avion, il le ferait probablement. Imaginez un super avion citerne transportant 100.000 tonnes de pétrole brut (Ben oui, why not ? Nous aurions alors des "nuages noirs" et moins de marées noires !). Aujourd'hui, le dérèglement climatique, l'engorgement de nombreuses villes obligent l'homme à repenser petit à petit la mobilité, une mobilité plus douce est envisagée: promotion du vélo, retour des tramways dans certaines grandes villes. En tant que scout, encourageons ces initiatives et montrons l'exemple.

Et si les Sea-Scouts avaient tout compris depuis bien longtemps ? Ce ne sont certainement pas eux qu'il faudra convaincre des richesses infinies du nautisme et de l'importance de protéger, dès à présent, le monde aquatique de plus en plus soumis à la pression humaine.

ACTIONS ANIMATEURS

• Opter pour l'eau du robinet plutôt qu'en bouteille, cela évite le transport de centaines de tonnes de bouteilles.

• Se renseigner sur les règles de circulation sur les cours d'eau avant d'y entreprendre une activité :
- lieux de baignade autorisés ;
- cours d'eau navigables ;
- les types d'embarcations autorisées ;
- les aires de débarquement et d'embarquement ;
- interdictions de circulation spécifiques en fonction du débit d'une rivière.

• Favoriser des modes de transport plus respectueux de l'environnement : la marche, le vélo, le train, le bateau ... que ce soit pour te rendre au local ou lors du camp. Bon d'accord, tu as raison, peu d'Unités disposent d'un environnement permettant aux scouts de venir en barque au local !

• Se renseigner si un Contrat rivière existe pour le cours d'eau proche de votre local ou sur votre lieu de camp. Si oui, proposer d'en être un véritable acteur sur le terrain.

• Ne pas traverser une rivière n'importe où : utiliser les gués (endroit peu profond d'une rivière où l'on peut traverser à pied).

ANIMATION

Balade en ascenseur ...

Des animations dans, sur, au bord de l'eau, il en existe des centaines, de toutes sortes et pour toutes Sections. De la paisible promenade en bateau, le long du rocher Bayard à Dinant avec des castors, à la sortie piscine avec des louveteaux ; de l'expédition en radeau à la Troupe, à une descente en rafting dans les gorges du Verdon en Relais. Il n'y a donc que l'embarras du choix.

• Zoom sur une animation particulière, riche en découvertes : visite d'un ascenseur funiculaire. Il n'y a pas que sur les bancs de l'école qu'on apprend, le Scoutisme aussi bien sûr est une école de la vie.
Alors pourquoi ne pas planifier une petite visite culturelle avec ta Section à l'ascenseur de Strépy-Thieu sur le canal du Centre dans le Hainaut.
Il s'agit du plus grand ascenseur à bateaux au monde ! Une visite truffée de découvertes passionnantes : une impressionnante salle des machines, un panorama grandiose, des maquettes animées, des jeux interactifs, la découverte du trafic fluvial, une expo de fossiles découverts lors du terrassement et bien sûr la possibilité de franchir l'ascenseur en bateau. Pars à la découverte d'une autre voie de transport pour nos marchandises, plus douce et plus respectueuse de notre environnement.
Plus d'infos sur : http://voiesdeau.hainaut.be
D'autres lieux liés à cette thématique sont à visiter partout en Belgique : renseigne-toi dans ta région ou sur ton lieu de camp.

• Tu peux aussi prendre contact avec les Sea-Scouts afin de parfaire tes connaissances liées aux activités nautiques ou découvrir cet univers lors des formations organisées par la Région Sea-Scouts (plus d'infos voir ressources). Pour aborder l'eau sous toutes ses formes et états, rien de tel qu'un camp thématique : les Vikings, les Égyptiens, les grands explorateurs. Laisse aller ton imagination et jette-toi à l'eau. Tu pourrais aussi organiser un concours de radeaux au sein de ton Unité, dans ta Région.

Relais de la 291e :
descente de la Lesse
en plein hiver,
sacré défi !

RESSOURCES ET PARTENAIRES

• **Des infos sur les cours d'eau navigables**, les lieux de baignade autorisés, etc, sur le portail environnement de Wallonie http://environnement.wallonie.be (clique sur le logo "Loisirs" > rubriques "Eaux de baignades" et "Kayak et sport de rivière")

• **Des idées de visites** partout en Belgique et tout au long de l'année : www.quefaire.be

• **Il t'arrive d'organiser des activités aquatiques ?**
Alors toi aussi tu es peut-être intéressé par les formations complémentaires organisées par les Sea-Scouts.
Toutes les infos auprès du Service Formation.

• **Ton camp s'organise près d'un cours d'eau ?** Voici une brochure avec quelques tuyaux concernant les bonnes pratiques environnementales telles : l'accès aux berges d'une rivière, où (ne pas) placer une feuillée, conseils pour les baignades, etc. www.cr-ourthe.be (onglet Publications).

TRANSPORTS

ACTIONS ANIMATEURS

• Limiter au maximum les émissions de gaz à effet de serre (ou GES) :
- en privilégiant la marche, le vélo, le covoiturage pour les réunions, l'utilisation de transports en commun, etc. ;

- En choisissant un lieu de camp qui tient compte de l'accessibilité (la boulangerie à 15 km tous les jours en voiture, c'est pas top, sinon il y a toujours l'alternative du vélo à condition d'avoir des intendants un minimum sportifs !) ;

- En ne choisissant pas systématiquement une destination de camp lointaine, en optant pour des moyens de transports moins polluants (bus plutôt qu'avion, train plutôt que voiture …) ;

- Sensibiliser intendants et animateurs à l'éco-conduite (voir rubrique ressources).

• Prévoir des systèmes de gestion des déchets lors de déplacements (profiter d'un déplacement prévu pour aller au parc à conteneurs).

Petite devinette … Qui suis-je ? Tu me reconnais ?
- Je m'insinue partout chez vous, au plus profond de votre être ?
- Je vous transforme en consommateur pur, purifié.
- Je construis ce monde prospère de l'abondance.
- Le rêve est accessible, il suffit de l'acheter.
- J'aide les multinationales à vendre leurs produits.
- Au fond, je vous éduque, avec moi vous prenez de bonnes résolutions.
- Je devrais m'appeler "information", "communication", "éducation permanente".

Je suis … je suis … ???

Réponse : Je suis la publicité !

INTRO

Énormément de déchets aux conséquences désastreuses résultent des transports actuels dits "modernes" tels : avions, voitures, camions, etc ...
Sans oublier tous les déchets "indirects" liés à la production des véhicules, à la construction et entretien des routes et bien d'autres choses. Et d'un autre côté, il y a tous nos déchets ménagers, industriels qui à leur tour polluent énormément puisque transportés par des véhicules polluants …
On tourne en rond, non ?

Aujourd'hui, on nous vend des véhicules "propres", "verts", "respectueux" de l'environnement, surtout donnons bonne conscience à l'automobiliste. Bon c'est vrai, nos voitures actuelles polluent nettement moins qu'avant. Seulement, le parc automobile explose : des voitures moins polluantes, oui, mais en beaucoup plus grand nombre !
Sachez aussi qu'il faut à peu près 25 tonnes de matières pour fabriquer un véhicule actuel, que nos voitures sont truffées de diverses matières qui un jour ou l'autre deviendront des déchets dangereux. Déchets qu'il faudra reconditionner, recycler, jeter.

Sur notre "planète scoute", tu feras donc tout pour limiter au maximum la quantité de déchets produits que ce soit pour l'intendance, les grands jeux, la fête d'Unité ou au camp.
Tu feras également le maximum pour favoriser le covoiturage ou l'usage du vélo pour se rendre aux réunions, pour privilégier le train plutôt que l'avion pour un camp, etc.

Tous ces gestes mis en oeuvre dans ta Section, reproduits dans les autres Sections, Unités, Régions, … auront des impacts positifs sur notre petite planète bleue.

déchets

déchets

ANIMATION

Three, two, one … GO : décollaaaaaage !

Une animation FUN, des vitesses de plus de 100 km/h à plus de 30 mètres de haut, mais qui suis-je ? Non, il ne s'agit pas d'une sortie dans un parc d'attraction avec ta Meute ou un saut à l'élastique avec tes pionniers ! Il s'agit d'une activité gratuite, passionnante, pleine de découvertes avec seulement quelques matériaux de récupération.

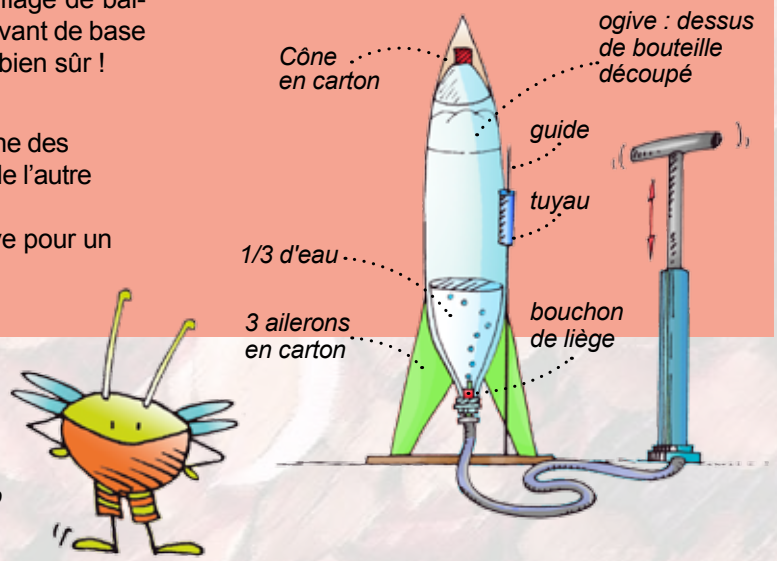
Lance-toi dans la réalisation d'une fusée à eau, une animation qui peut être menée de la Colonie au Relais pour zéro euro, 100% récup !

Tu connais "Fred et Jamy" ? Et bien voici "Fred et Oli" qui te présentent en son et images les différentes étapes pour réaliser une fusée à eau (basique) et en bouquet final assiste en "direct live" au lancement sur le site www.scoutspluralistes.be/agitaterre ! Des fusées à eau, il en existe de toutes sortes, de la plus simple réalisable en moins de dix minutes à la plus perfectionnée avec ailerons, base de lancement, etc. (voir rubrique ressources)

Matériel pour une fusée basique :
- Deux bouteilles en plastique (qui contenaient des boissons gazeuses car plus solides), un bouchon en liège, une pompe à vélo, une valve de chambre à air ou un embout de gonflage de ballons, un cône en carton, un socle servant de base de lancement. Rien que de la récup bien sûr !

Les étapes :
- Découper la partie supérieure de l'une des bouteilles (= ogive) et la fixer au bas de l'autre bouteille.
- Ajouter un cône en carton sur l'ogive pour un meilleur aérodynamisme.
- Remplir la bouteille à 1/3 d'eau.
- Percer le bouchon d'un embout de gonflage pour ballons ou d'une valve de chambre à air.
- Enfoncer le bouchon dans le goulot (adapter le diamètre de celui-ci afin que le bouchon ne passe ni trop facilement ni trop difficilement dans le goulot).
- Poser la fusée sur un socle construit préalablement (ou objet récupéré pouvant servir de socle).
- Envoyer de l'air grâce à la pompe.

Attention : ce système simple ne prévient pas du moment de décollage de la fusée : prévoir une zone sécurisée lors du lancement et ne pas monter à des pressions trop fortes (pour les spécialistes 4 bars).
Et attention : les fusées à eau étant des engins sous pression et au vu des vitesses élevées, la prudence s'impose. Les mesures de sécurité doivent bien sûr être adaptées selon les Sections. Penser à un lieu dégagé et à des conditions de décollage sécurisées. Avec des castors, ce sera l'Animateur qui gérera la phase de décollage, avec des louveteaux ou scouts les jeunes auront davantage de responsabilités et au Relais on pourra lancer de véritables défis : fusée la plus rapide et qui se rapprochera le plus de … la Lune.



RESSOURCES ET PARTENAIRES

- **Tout sur les fusées à eau :**
  Matériel, sécurité, etc. http://fusee-eau.info
  Schéma et fiche technique : http://users.swing.be/cemealg/fuseeeau.html
- **Mobilité douce, éco-conduite, …**
  Vélo en ville, mieux utiliser sa voiture, des gestes simples d'éco-conduite, …
  www.ecoconso.be (thèmes>mobilité)
- **Changements climatiques, océans, OGM, …**
  Les problèmes, les solutions, comment agir : www.greenpeace.be
- **Moins consommer pour moins jeter !**
  Consommer raisonnablement, libérer l'espace public de la publicité commerciale c'est possible : www.respire-asbl.be
- **Le jeu de la ficelle :**
  Et si le transport des aliments qui composent notre assiette étaient aussi en grande partie responsable des changements climatiques, un jeu interactif truffé d'infos entièrement téléchargeable sur www.rencontredescontinents.be.

TRANSPORTS

ACTIONS ANIMATEURS

• Proposer un stage d'éco-conduite, de conduite défensive à vos Animateurs et intendants.

• Tu as l'habitude de te rendre régulièrement pendant l'année dans le même parc, le même bois ou une zone précise dans la forêt alors pense aussi à découvrir d'autres espaces verts. De nouveaux espaces de découverte où il y aura peut-être moins de monde, donc moins de pression sur la Nature. Pense à certains parcs bruxellois sur-fréquentés et dans lesquels certaines zones sensibles et fragiles ne supportent pas le piétinement incessant.

• Au camp :
- Éviter d'aller quotidiennement au magasin en voiture.
- Réserver à l'avance chez le boulanger, le boucher ou le petit commerçant du coin. Ceci afin de ne pas devoir retourner à plusieurs reprises car le commerçant est en rupture de stock ! Faites-vous livrer sur le terrain de camp.
- Éviter que chaque parent conduise son enfant au camp en voiture, privilégier l'usage d'un transport unique tel qu'un autocar ou mieux le train et s'il n'y a pas d'autres solutions que la voiture (pas assez de jeunes pour remplir un car par exemple) alors il faudra favoriser le covoiturage entre parents.

• Éviter "l'à-travers-tout" n'importe où : champ cultivé, propriété privée, zone protégée,etc). Veiller à préparer un itinéraire à l'avance dans certains cas précis ou pour certaines zones sensibles.

• Veiller au bruit. À noter que ce qui distingue un bruit d'un son est son caractère non désiré, ce qui signifie clairement que, ce qui pour vous apparaît à vos oreilles comme un son, est peut-être perçu comme un bruit pour le voisinage et inversement bien sûr.

voisinage

INTRO

L'impact des transports sur le voisinage est souvent minime durant le camp. Pas mal d'entre vous empruntent le train pour se rendre sur l'endroit de camp ou l'autocar qui ne viendra qu'en début et fin de camp, ce qui engendre relativement peu de désagréments pour le voisinage immédiat. Le reste du temps vos déplacements se font souvent à la seule force de vos mollets. Donc, excepté une ou deux autos pour les intendants et le Staff, il n'y a habituellement pas beaucoup de véhicules au camp, ce qui n'empêche d'être attentif et respecter le voisinage car 15, 20 scouts ou davantage, même à pied, cela peut faire beaucoup de bruit ! Tu penses peut-être être seul dans la région mais n'oublie pas que les villageois ont peut-être vu défiler dix camps depuis le début de l'été et qu'ils en verront encore autant après ton passage (note : petite pensée pour les Durbuysiens par exemple). Au camp, le respect des voisins c'est aussi : ne pas organiser un jeu à trois heures du mat sur la place du village, éviter "l'à-travers-tout" partout y compris sur le champ fraîchement semé ou dans une zone protégée telle une zone "Natura 2000" ou une zone sensible.

Les bonnes relations de voisinage, c'est aussi bien sûr, tout au long de l'année, près de ton local, dans ton village, dans le parc communal. Réfléchis aux nuisances que peuvent engendrer les va-et-vient des véhicules des parents en début et en fin de réunion, surtout si les lieux ne sont pas adaptés (rue étroite, manque de places de parking,etc.). Dans ces cas-là, il est judicieux de favoriser le covoiturage entre parents, privilégier l'usage du vélo ou des transports en commun.

Au camp comme durant l'année, la clé de la réussite d'une bonne entente avec le voisinage est le respect mutuel, chacun y sera gagnant !

ANIMATION

Et si on aménageait un espace pour les vélos ?

Venir aux réunions à vélo, c'est sympa, c'est écolo mais si tu ne sais pas où mettre ton vélo c'est moins rigolo. Pourquoi ne pas aménager un parking à vélos, un petit hangar 100 % made in scout ? Si bien sûr, tu disposes à proximité de ton local d'un minimum d'espace qui pourrait faire l'affaire.

Imaginons un Relais de 20 pionniers et une troupe de 30 scouts, à chaque réunion cela représente environ 40 voitures qui viendront conduire et rechercher tout ce petit monde (note : estimation basée sur le chiffre moyen du taux d'occupation des véhicules). Autre solution si l'on met de côté la voiture individuelle et que chacun vient à vélo alors, il faudra 50 vélos et … zéro litre de carburant !
Eh oui, 40 mètres carrés, c'est la surface moyenne occupée par un véhicule particulier en ville pour stationner et circuler, soit une surface identique à celle occupée en moyenne par une personne pour se loger en ville !

Petite devinette : À ton avis combien peut-on mettre de vélos pliables sur une place de parking autos, 5, 10, 20, … ? Petit indice : une place fait généralement 2,5 mètres sur 5 mètres ce qui nous fait une superficie de 12,5 m2. Réponse : 42 vélos pliables ! Et si, une des solutions à la mobilité de demain se trouvait dans cette énigme ? Nous aussi, nous pouvons redonner l'espace public aux piétons, aux vélos, aux terrasses de café, aux espaces verts.[1]

Le scout est par définition expert en construction, à vous maintenant de réaliser les plans du futur hangar ou du futur parking à vélos. Pourquoi ne pas opter pour une construction 100 % naturelle avec des perches, de la ficelle et de l'huile de coude. Un woodcraft dédié au vélo ! Pour ceux qui ne disposent pas d'espace extérieur, on peut aussi aménager de manière très simple un espace à l'intérieur et y pendre verticalement les vélos, des crochets et quelques accessoires simples feront l'affaire.[2]
Tu peux aussi introduire une demande à ta commune qui pourra peut-être installer un parking à vélos sur la voie publique.

D'autres idées : Participer et s'investir dans la fête des voisins pour davantage apprendre à se connaître (www.lafetedesvoisins.be). Mettre en place sur votre site web une plateforme de covoiturage pour les parents.

Combien de vélos sur une place de parking ?

RESSOURCES ET PARTENAIRES

- 1. **www.jeunesnatuurlijk.be :** une plateforme bruxelloise pour soutenir et renforcer le dialogue entre les jeunes et les gestionnaires des espaces verts régionaux : des infos sur différentes activités, les différentes zones vertes à Bruxelles (bois, forêts, parcs, réserves naturelles). Voir carte interactive (www.jnkaart.be/fr) et des fiches d'identité propres à chaque zone.
- 2. **Et si on aménageait un espace parking vélos à l'intérieur ?** www.provelo.org (R&D > centre de documentation > mot-clé "stationnement")
- **Le bois, le parc, la forêt sont tes espaces de jeux favoris**, profites-en, c'est bien normal ! Pour les bruxellois (mais aussi pour les visiteurs d'un jour), un max d'infos sur les zones de jeux autorisées en forêt de Soignes, la carte de tous les espaces verts, etc. www.bruxellesenvironnement.be (rubrique Particuliers > recherche par thème "Espaces verts et biodiversité" > pour les jeunes)
- **Tout savoir sur la nature en Wallonie :** la DNF (Division Nature et forêts), Natura 2000, le site "Circulation en forêt" avec le code du promeneur, etc. http://environnement.wallonie.be (rubrique "Nature et forêts")
- **À vélo dans la ville, une solution d'avenir, entre mythes et réalités** : www.ecoconso.be (Thèmes : Mobilité > sous-thème : mobilité douce > "À vélo dans la ville")
- **Quelques sites pour se "déplacer plus vert" :** www.infotec.be, www.belgianrail.be (prix spéciaux pour les groupes + possibilité d'emmener des vélos mais se renseigner avant ...).
  À Bruxelles www.stib.be, www.villo.be.
  En France www.sncf.com.

TRANSPORTS

ACTIONS ANIMATEURS

• Éviter d'aller quotidiennement au magasin.

• Attention au bruit surtout à proximité de certains écosystèmes spécifiques fragiles ou lors de périodes de reproduction, ponte, couvaison, etc.
On ne peut pas tout connaître, fais donc appel à un spécialiste, un guide ou une association nature afin d'apprendre à mieux découvrir certains milieux.

• Attention aux berges et au lit des rivières, ces écosystèmes sont vites perturbés. Évitez de traverser n'importe où en troupeau de quarante !

• Privilégier des modes de transports plus respectueux de l'environnement.

• Éviter "l'à-travers-tout" ! Il existe des zones de jeux libres (renseigne-toi auprès de l'Agent des Eaux/Forêts) mais il est interdit de sortir des sentiers balisés dans les bois, de pénétrer dans les zones protégées de certains parcs, dans les réserves naturelles.
Ces règles comme celles du code forestier ne sont bien entendu pas faites pour vous ennuyer mais sous nos pieds aussi, la richesse des écosystèmes est insoupçonnée...

• Ne pas capturer d'animaux, respecter leur habitat et leur quiétude.

• Parler de la biodiversité autour de vous et inciter les autres à agir également.

CHUT !

biodiversité

INTRO

C'était l'histoire d'un mec qui tombe d'un immeuble de cinquante étages, et qui au fur et à mesure de sa chute, se répète sans cesse pour se rassurer : « Jusqu' ici tout va bien, jusqu'ici tout va bien, … mais l'important ce n'est pas la chute, c'est l'atterrissage. » Souvenez-vous, Hubert nous racontant l'histoire de ce mec, dans l'intro du film "La haine". (Mathieu Kassovitz - 1995).

Et si … nous aussi, terriens, étions en pleine chute avec beaucoup d'entre nous se rassurant et d'autres (pas encore assez nombreux) tentant d'agir ? Bon, positivons, nous pouvons encore inverser la tendance et éviter cet atterrissage, et nous ... , nous avons des parachutes !
Alors, "ACTION" avant qu'il ne soit trop tard !

Nos gouvernements se sont engagés à plusieurs reprises à réduire la chute globale de la biodiversité. Aujourd'hui le constat est alarmant !
Or, la biodiversité fournit des produits essentiels et indispensables à la vie (nourriture, air, médicaments, matériaux de construction, etc) mais aussi de nombreux services (maintien de la qualité de l'eau et de l'air, fertilisation des sols, pollinisation, etc). Elle se retrouve au premier rang dans tous les secteurs : agriculture, tourisme, éducation, industrie. La biodiversité, c'est aussi tout simplement le plaisir d'observer la beauté de la nature, la joie d'admirer et de sentir des fleurs, d'observer les animaux, d'écouter chanter des oiseaux (pas de réservations, les concerts sont gratuits !). Et ça, le scout en connaît un bout de chemin !

La Belgique regorge d'une grande diversité de paysages à l'origine d'une biodiversité riche. Aux scouts comme ailleurs, tu traverseras différents éco-systèmes, à toi de veiller à la protection de ceux-ci. Lorsque l'on traite des impacts des transports sur la biodiversité, on pense bien sûr tout de suite aux impacts négatifs sur l'environnement. Mais toi aussi, durant l'année ou au grand camp, il te faudra être attentif à ne pas menacer les différents écosystèmes lors de tes déplacements.
Pour mieux protéger, il te faudra davantage apprendre à découvrir, connaître pour ensuite AGIR concrètement !

ANIMATION

Agir pour protéger la biodiversité !

L'homme représente aujourd'hui la plus grande menace pour la biodiversité, fruit de trois milliards d'années d'évolution. Or, notre mode de vie met en péril la survie de plus de la moitié de espèces. À l'heure actuelle, 1,9 millions d'espèces vivantes sont répertoriées dans le monde mais il resterait encore 15 millions à découvrir ou beaucoup plus ! Nous ne connaissons donc qu'une infime partie de notre propre planète et pourtant chaque jour des espèces disparaissent avec souvent des conséquences désastreuses et encore souvent inconnues. Le Scoutisme, depuis son origine est au cœur de la nature et respecte celle-ci. Or aujourd'hui, ce respect ne suffit plus, il faut agir bien davantage avant qu'il ne soit trop tard ! Tout d'abord, avant de vouloir agir, il faudra d'abord apprendre à découvrir, regarder, écouter, sentir, … Il existe dans ce domaine des tas d'animations dont bon nombre sont vécues au sein même du Scoutisme. Ensuite, une fois la période de découverte passée, il sera temps d'agir. Des animations simples existent pour tenter de sauvegarder notre biodiversité, ou du moins une partie. Voici quelques exemples :

• Participe à une grande action d'éradication d'espèces invasives comme la renouée du Japon [1], une plante invasive qui se multiplie très rapidement et prend la place d'autres espèces, ce qui réduit fortement la biodiversité.

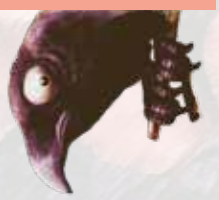
• Aménage un espace réservé aux abeilles et aux guêpes solitaires (pas de craintes à avoir, elles ne sont pas agressives) qui adorent creuser leur nid dans le sable. Remplis des briques creuses d'un mélange de 2/3 de terre argileuse et 1/3 de sable, laisse sécher et dispose-les dans un endroit ensoleillé. Ensuite, il n'y a plus qu'à passer régulièrement et observer.

• Construis des nichoirs et installe-les près de ton local : www.nichoirs.net

• Crée un abri pour les hérissons en hiver. Il suffit de retourner une caisse en bois sous un buisson, d'y faire une ouverture de 10 cm sur le côté, d'y mettre un peu d'eau et des morceaux de fruits et c'est parti mon hérisson !

• Participer à des opérations de sauvetage de nos amis batraciens [2]. Ceux-ci passent la majorité de leur vie hors de l'eau et n'y retournent que pour s'y reproduire, du même coup les adultes font des allers-retours pour aller pondre dans la mare où ils sont nés, en parcourant parfois plusieurs kilomètres. Le mois de mars est une période de grande migration durant laquelle les batraciens tentent de rejoindre les mares pour pondre. Tu peux certainement les aider à se frayer un chemin sans se faire écraser.

• À quoi bon protéger une espèce si son habitat ne l'est pas ? Un habitat très varié qui peut aller d'une tourbière à une pelouse, en passant par une ancienne carrière ou un terril. Quatre cent trente sites sont protégés en Wallonie, soit plus de 11.000 hectares. Toi aussi tu peux proposer ton aide pour des chantiers de gestion de réserves naturelles. Différentes associations [3] existent : "Natagora" et "Ardenne et Gaume" (avec qui nous avons un partenariat), "Les Amis de la Fagne", "Les Cercles des Naturalistes de Belgique".



RESSOURCES ET PARTENAIRES

• 1. **Des infos sur les plantes invasives**, les dangers pour la biodiversité, comment agir, etc. Taper "plantes invasives" dans le moteur de recherche du site www.natagora.be

• 2. **Partez à la découverte de nos amis batraciens :** Publications gratuites, les opérations de sauvegarde, etc. www.batraciens.be

• 3. **Différentes associations Nature :**
www.natagora.be,
www.ardenne-et-gaume.be
www.amisdelafagne.be
www.cercles-naturalistes.be

• **Fichier "Nature et loisirs" :** Des idées d'activités de sensibilisation, de découverte de la nature pour les petits, à télécharger sur http://environnement.wallonie.be > cliquer sur le logo "Ecoles" > Brochures et publications DGARNE > Publications de la DGARNE téléchargeables > fichier pédagogique-enseignement maternel.

• **"366 gestes pour la biodiversité" :** Livre GRATUIT avec 366 conseils amusants, créatifs ou éducatifs pour découvrir et agir davantage pour protéger la biodiversité. Disponible sur www.sciencesnaturelles.be (clique sur Biodiversité). Également un fond d'écran à télécharger avec un éco-conseil par jour.

TRANSPORTS

énergie

INTRO

"Je sais pas c'qui s'passe aujourd'hui mais toutes les bagnoles sont sorties plus rien ne bouge statu quo on dirait le salon de l'auto … " (Sttellla 2006)

Eh oui Jean-Luc, rien n'a changé depuis, toujours plus de bagnoles et demain ce sera PIRE ! Imaginez, ... 50 % de véhicules en plus d'ici quelques années sans parler du trafic aérien. À moins que la nature n'impose (enfin) ses lois à notre société capitaliste, bien peu scrupuleuse du mal de Terre actuel. Souvenez-vous de ce petit volcan islandais qui s'est réveillé un bon jour de printemps 2010, paralysant du même coup tout l'espace aérien européen durant de nombreux jours (Ooh, pauvres touristes bloqués aux Seychelles !). N'aurait-il pas remis l'homme un peu les pieds sur Terre, ce volcan ?
L'homme face à sa propre conscience mais surtout face à ses propres excès, aux limites encore supportables et supportées par notre Planète bleue. Et quel scénario, si son grand frère se réveillait aussi ? Curieux, cela fait penser au règne des dinosaures il y a 65 millions d'années, eux-aussi dominaient la Terre jusqu'à ce que …

L'impact énorme des transports sur les émissions de gaz à effet de serre (GES) n'est aujourd'hui plus à démontrer. Et durant l'année scoute, quelles alternatives à l'auto pour se rendre aux réunions, à l'autocar pour se rendre au camp, à l'avion pour les projets plus éloignés ? Ton local est probablement proche de chez toi, le vélo est probablement la solution idéale sinon pense aussi au covoiturage.
Et pourquoi ne pas prendre le train pour se rendre à l'endroit de camp ?

Voyons néanmoins le positif du chaos routier actuel, ce sera de pis en pis et lorsque la vitesse moyenne de la voiture en ville atteindra péniblement les 5 km/h ou moins, ce jour-là, les piétons et cyclistes seront partout et enfin rois !

ACTIONS ANIMATEURS

- Sensibiliser les jeunes à la problématique des transports en l'abordant par une chanson, un documentaire, etc.
- Prévoir des emplacements protégés pour les vélos près du local.
- Limiter au maximum les déplacements polluants et penser aux alternatives: camp à vélo, train pour se rendre au camp, pas de courses en voiture tous les jours pour l'intendance, etc.
- Favoriser l'usage du vélo pour se rendre aux réunions, sensibiliser les jeunes à l'utilisation du vélo et la conduite en rue (plus d'infos voir rubrique ressources).
- Favoriser le covoiturage ou les transports en commun.

- Pour les Relais : ne pas organiser systématiquement chaque année un projet dans un pays éloigné avec comme seule alternative un transport en avion, penser à compenser les émissions de GES, rechercher des projets moins lointains.
- Pour les Troupes et les Relais consulter les brochures "À l'étranger avec ta Troupe" et "À l'étranger avec ton Relais" afin de découvrir des alternatives aux camps lointains.

- *« La révolution passera par le vélo, camarade ! » (Julos Beaucarne)*
Sais-tu que le Belge passe en moyenne 1h 20 par jour pour ses déplacements et qu'en ville la vitesse moyenne de la voiture est de 21 km/h et d'environ 15 km/h pour un cycliste non entraîné, CQFD !
Sans compter tous les bienfaits du vélo pour la santé, le portefeuille et la nature bien sûr.

ANIMATION

Vitalité, Émotion, Liberté, Oxygène, Sport ...

Les énergies fossiles ne sont pas renouvelables mais surtout très polluantes. Dans moins de 50 ans, il n'y aura probablement plus de pétrole exploitable. D'ici là l'offre diminuera fortement par rapport à une demande sans cesse croissante, imaginez les conséquences ! Autant s'habituer dès maintenant à changer profondément nos habitudes avec une bonne alternative : le **VÉLO**. Que ce soit pour se rendre au local les week-ends de l'année, vivre une journée d'animation en vélo, faire de petites courses pour les intendants ou vivre un grand projet de camp "deux roues" à la Troupe ou au Relais, il y en a pour tout le monde. Le vélo c'est l'écologie, des économies et la santé …

• P'tite idée de projet de camp pour un Relais, une Troupe : **l'Hexagone par les plus belles Voies vertes.** La plupart des camps à l'étranger ont lieu en France, quel merveilleux pays pour un camp, quelle diversité de paysages … Partons à la découverte de ce pays à travers un camp itinérant à vélo et ce en toute sécurité sur des sites propres, les Voies vertes, comparables au RAVEL belge (Réseau Autonome de Voies Lentes). Vous circulerez sur des voies réservées aux usagers lents, c'est-à-dire non motorisés : piétons, cyclistes, personnes à mobilité réduite, patineurs, cavaliers. Il s'agit d'anciennes voies de chemins de fer, des chemins de halage, etc. Plus de 6000 km à travers toute la France dont la moitié en site propre à l'abri de toute circulation : 0 pollution, 0 bruit (ou presque) !

• Un défi pour un Relais, se rendre à Bussang au cœur des Vosges, sans prendre le moindre transport "polluant" et ce en partant du local. Un parcours de plus de 500 km de Voies vertes au coeur des Ardennes, la Moselle et comme point d'orgue une arrivée au beau milieu des Vosges.

• Ce pourrait être aussi un week-end à la Troupe avec un parcours de 85 km de Givet (près de notre frontière) à Charleville-Mézières pour une découverte des Ardennes françaises.

• Envie de circuits à l'infini, de paysages et rêves plein la tête alors fonce consulter ce super ouvrage "Les plus belles Voies vertes de France" [1]. Planifie ton itinéraire perso, sur mesure, plutôt sportif, découverte ou cocktail de tout ça ? À vous les paysages somptueux, les pieds en éventail au bord d'une rivière, le calme, les vallées verdoyantes. Plutôt Bretagne, plutôt plages de l'Atlantique ou canal du Midi ou p'tite préférence pour les lacs de montagne en Savoie ?
Il y en aura pour tous les goûts, de toutes les couleurs, c'est promis.

• Pour les castors ou louveteaux : une journée de découverte vélo sur les RAVEL ou une animation avec une association spécialisée (voir ressources) ou encore une promenade en draisine, une façon sympa de redécouvrir les anciennes voies de chemin de fer.
Infos : www.molignee.be/draisines/draisines.htm

RESSOURCES ET PARTENAIRES

• 1. **"Les plus belles Voies vertes de France" :**
Livre de Michel Bonduelle, Editions Ouest-France. Consultable au Siège.
Toutes les infos concernant les Voies vertes en France : www.voiesvertes.com

• **Tout, tout, tout, vous saurez tout sur le vélo :**
Des vélotours guidés à la découverte de notre histoire et l'environnement, "vélo-éducation" avec des préparations et sensibilisations à l'usage du vélo en ville, des publications sur www.provelo.org

• **Comme dit le GRACQ : "Le vélo, c'est l'avenir !"** :
Des actus, des infos, des actes sur le site www.gracq.be

• **Tout sur les RAVEL :** www.ravel.wallonie.be

• **"Eurovélo" :**
Projet de 12 itinéraires cyclables de longue distance à travers l'Europe : www.ecf.com
Petit zoom sur un de ces circuits, de Saint Nazaire en France au bord de l'Atlantique à la mer Noire en Roumanie, un parcours de 4000 km (sacré projet pour un Relais pionniers, en combinant bien sûr avec le train !) www.eurovelo6.org

• **Tout sur le covoiturage ?** www.karzoo.be, www.taxistop.be, www.carpool.be, www.123envoiture.com, www.cambio.be, www.vap-vap.be